

# APPELLO ELEZIONI REGIONALE 2018

Il sottoscritto .....

Candidato nel collegio .....

## **IN CONSIDERAZIONE**

del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria, approvato dalla Regione Lombardia nel 2013, a seguito dell'entrata in vigore della Direttiva europea 2008/50/CE e del relativo Decreto Legislativo n. 155/2010, in particolare per gli strumenti attuativi collegati ai trasporti su strada e alle politiche sulla mobilità;

## **IN CONSIDERAZIONE**

dell'inquinamento prodotto dagli oltre 8 milioni di veicoli circolanti, di cui l'80% è rappresentato da autovetture (due milioni e mezzo sono alimentati a diesel) e che rappresenta circa il 30% dell'emissioni complessive di particelle sottili, CO(41%), COV e NOx( 55%) in Lombardia, con percentuali di concentrazioni maggiori nelle aree densamente popolate;

## **SOTTOLINEATO**

come i vincoli imposti dall'Unione Europea in termini di emissioni atmosferiche degli autoveicoli da raggiungere entro il 2022 siano stringenti e impongano la necessità di nuove strategie, come quella della diffusione della tecnologia a mobilità elettrica nel settore dei trasporti;

## **VISTA**

la necessità di investire in nuovi settori per un fattivo rilancio della nostra economia valorizzando in primis le nostre risorse e le nostre potenzialità;

**IN CONSIDERAZIONE** che nella seduta del 6 settembre 2016 del Consiglio Regionale della Lombardia è **stata approvata all'unanimità**, con voto per appello nominale, la MOZ 600 "Sviluppo di un piano strategico per la mobilità elettrica" (Toia - Saggese ed altri), con la quale **IMPEGNAVA** la giunta a: a sviluppare un piano strategico per la mobilità elettrica per il futuro della politica dei trasporti pubblici e privati della Lombardia in particolare, a: favorire misure ed azioni atte ad introdurre linee d'indirizzo, attraverso incentivi al ricambio mezzi e alla creazioni di sistemi logistici intermodali (city logistic) con scambio tra modalità endotermica/elettrica; favorire ed incentivare il servizio di sharing esclusivamente elettrico in Lombardia; sviluppare azioni pubbliche di finanziamento, utilizzando lo strumento del POR, atte a favorire le imprese della Lombardia per attività di produzione di sistemi e Kit collegati alla trasformazione dei veicoli endotermici (retrofit); favorire ed incentivare l'utilizzo di sistemi di mobilità elettrica privata e pubblica nei corsi e nelle vie d'acqua superficiali e nei piccoli laghi prealpini, anche attraverso eventuali provvedimenti di incentivazione alla trasformazione dei motori endotermici;

**il sottoscritto, candidata/o al consiglio regionale, s'impegna a promuovere, sottoscrivere e votare una proposta di legge regionale che incentivi la mobilità elettrica in Lombardia in tutte le sue forme, come indicato nella mozione.**

Firma:

Con la sottoscrizione dell'appello si autorizza la sua pubblicazione e diffusione sui mezzi di comunicazione tradizionali e sugli strumenti social di internet, dedicati alla mobilità elettrica.